

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F259-22I	87089990	Tubo de retorno de combustível, próprio para motores diesel, dotado de tubos metálicos (JIS G4305 SUS304), mangueiras (FKM/AEM/AR/AEM), suportes, braçadeiras, cliques, mangas protetoras, conectores rápidos em aço inoxidável; mangueira com diâmetro externo máximo de até 20 mm e tubo metálico com diâmetro externo igual ou inferior a 18 mm, aplicado em veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Constituição e Materiais:

- Tubos Metálicos e Suportes: JIS G4305 SUS304
- Mangueiras de Combustível: FKM/AEM/AR/AEM GMW16709 Tipo C4
- Braçadeiras: EN10132-4 51CrV4 GMW15184 Tipos A e D
- Cliques: GMW3029P >PA6-GF30<
- Mangas Protetoras: GMW14327 Tipo D12
- Conectores Rápidos: Aço Inoxidável AISI 305 e PA-I-CF15 conforme GMW15702
- Tampas Protetoras: PE
- Cliques: CMW22P-POM-C2D

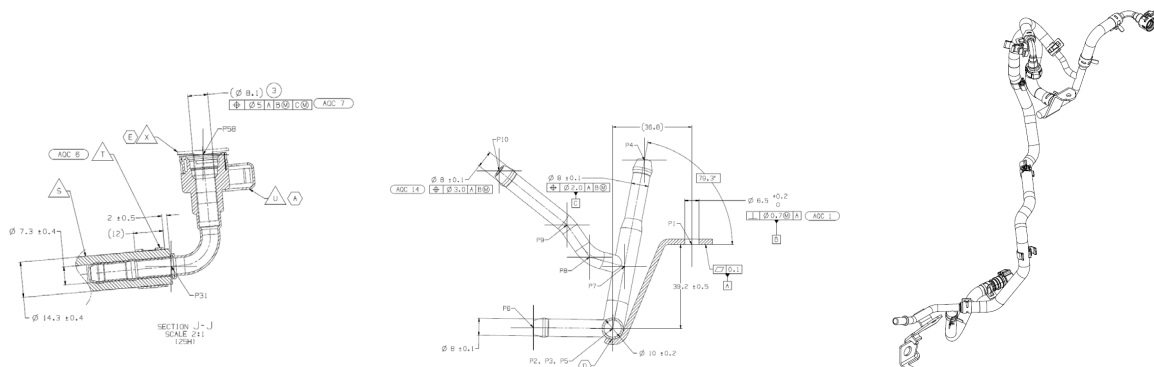
Dimensões:

- Mangueira: Diâmetro externo 14,3 mm (+/- 0,4 mm); Diâmetro interno 7,3 mm (+/- 0,4 mm);
- Tubos Metálicos: Diâmetro externo entre 7,9 e 10,2 mm

Combustível Permitido: Diesel que atende à norma EN590 e pode conter até 10% de FAME (Éster Metílico de Ácidos Graxos);

Massa: 465 gramas aproximado.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em motores de combustão interna de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Retornar o combustível excedente do motor de volta ao tanque de combustível.